



Vragen ex art. 39 reglement van orde Provinciale Staten van Gelderland betreffende:

Gemotoriseerd verkeer over het RijnWaalpad

Toelichting:

De gemeente Nijmegen plaatst 27 drijvende woningen aan de westzijde van de Lentse Plas in Lent. In het kader van het project wordt de verkeerssituatie gewijzigd. De gemeente Nijmegen heeft hiervoor een verkeersbesluit genomen wat, zoals naar het zich laat aanzien, ertoe gaat leiden dat een deel van het, door de provincie mede gefinancierd, RijnWaalpad opengesteld wordt voor gemotoriseerd verkeer.

Verkeersveiligheid

In het artikel van de Gelderlander van 6 augustus 2021 is te lezen dat er al veel discussie is geweest over het gemotoriseerd verkeer over het RijnWaalpad. Los van de hele discussie dat het verkeer ook nog eens dwars door een woonwijk moet. Wat ook voor de gebruikers van de RijnWaalpad een verdere verkeersdruk gaat lijden. De VVD is in zijn algemeenheid geen voorstander van gemotoriseerd verkeer op het deel van de fietsnelwegen. Dit komt de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers niet ten goede. Fietsnelwegen zijn bedoeld, in de visie van de VVD, om het forensen zo makkelijk mogen te maken om de fiets te pakken en naar hun werk te fietsen. De fiets moet met een snelle fietsroute een aantrekkelijk alternatief zijn voor het gebruik van de auto.

Het gebruik van de snelle fietsroute door gemotoriseerd verkeer is niet goed voor de lokale verkeersveiligheid. Daarnaast vraagt de VVD zich af of dit past in de afspraken die zijn gemaakt in het kader van de subsidieverlening voor de snelle fietsroutes. Precedentwerking voor andere delen van snelle fietsroutes wordt hierdoor een mogelijkheid. Daarom stelt de VVD de volgende vragen;

Vragen:

- 1** Is het college door de gemeente Nijmegen voorafgaand aan het gemeentelijk verkeersbesluit meegenomen in de plannen om een deel van de RijnWaalpad te gaan gebruiken voor gemotoriseerd verkeer? Zo ja, wat is het standpunt van het college in het kader van het gebruik van gemotoriseerd verkeer op snelle fietsroutes? Zo nee, wat vindt het college van het verkeersbesluit van de gemeente Nijmegen? Is zij het met de VVD eens dat de snelle fietsroutes alleen bedoeld zijn voor fietsers?
- 2** Is de aanpassing van de snelfietsroute voor gemotoriseerd verkeer op het RijnWaalpad in lijn met het doel van de verleende subsidie door de Provincie Gelderland?
- 3** Is het college het met de VVD eens dat het niet gewenst is om delen van snelfietsroutes voor gemotoriseerd verkeer vrij te maken omdat dit eventueel kan leiden tot precedentwerking binnen andere gemeenten?
- 4** Is er specifiek provinciaal beleid en/of regelgeving op het gebruik van snelfietsroutes in het kader van de verkeersveiligheid?