



*Mondelinge vragen (Reglement van Orde, artikel 38) aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland*

## **Geen zwaar vrachtverkeer meer over viaduct Velperbroekcircuit**

### **Inleiding**

Op maandag 9 december werden we overvallen door een artikel van Omroep Gelderland waarin te lezen was dat er vanaf 19 december geen zwaar vrachtverkeer meer over de A12 viaducten bij het knooppunt Velperbroek mag rijden. Vanaf die datum wordt het zware vrachtverkeer tot een onbekende datum via de rotonde van het Velperbroekcircuit omgeleid.

Uit onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt, volgens de omroep, dat de stalen wapening in het beton van de viaducten ten oosten van Arnhem sneller verouderd dan gedacht.

Zie [Geen zwaar vrachtverkeer meer over viaduct A12 bij Velperbroek - Omroep Gelderland](#)

Dit stuk A12 tussen Arnhem/Rheden en Zevenaar is een drukke weg, sterker nog: de weg staat op nr. 1 in de lijst ochtendfiles.

De Pleyroute, een belangrijke verbindingsweg vanaf het Velperbroek naar Arnhem en Nijmegen, staat ochtends en avonds nu al vast. Indien al het zware vrachtverkeer nu ook via deze rotonde wordt omgeleid wordt de situatie alleen maar verergerd.

De VVD vindt dit een onwenselijke situatie temeer ook dat Arnhem nu al slecht toegankelijk is. Ook is het onduidelijk hoelang de omleiding gaat duren en wanneer de noodzakelijke maatregelen gaan plaatsvinden.

Al met al een zeer ongewenste situatie die de regio Arnhem nog meer zal doen vastlopen.

### **Vragen**

1. Was GS voor publicatie op de hoogte gebracht door Rijkswaterstaat van deze situatie?
  - Zo ja; waarom is dit niet eerder met PS gecommuniceerd.
  - Zo nee; bent u met ons van mening dat dit een slechte gang van zaken is en heeft u inmiddels wel contact met RWS hierover?
2. Welke mogelijke gevolgen heeft deze afsluiting voor zwaar vrachtverkeer voor het wegennet om het Velperbroekcircuit heen en dan met name op de weg die onder onze verantwoordelijkheid valt, de N 325/Pleijroute.
3. Hoe lang zal het zware vrachtverkeer niet over de viaducten van de A12 kunnen?
4. Bent u het met de VVD eens dat de genoemde werkzaamheden in een zo kort mogelijke tijd moeten worden uitgevoerd en afgerond en de overlast tot een minimum moet worden beperkt?
  - Zo ja: hoe gaat u de regie hierop voeren.
5. Kunnen er mitigerende maatregelen worden getroffen zodat de overlast zo veel als mogelijk beperkt wordt?

6. In welke mate voert u regie op de andere samenhangende en verkeersbelemmerende ontwikkelingen in deze regio, zoals bijvoorbeeld de versmalling van de toevoerwegen in Arnhem?
7. Zijn er ook andere provinciale viaducten die in dezelfde slechte staat verkeren en hoe houdt u zicht en grip op deze situatie.

13 december 2024  
Karin Kalthoff  
VVD Gelderland